

BIKE『AQuly』の特性

主成分と特徴

反応性ポリシロキサン重合体

ボディの塗装やその他塗装された樹脂素材と科学的に結合してガラス樹脂被膜をつくります。反応性の高いポリシロキサンの重合体でシリコン樹脂とは異なり、よりガラスに近い組成のため、ガラス樹脂と呼ばれています。水と空気に重合してガラス組成に近づき、AQulyの場合は6Hの硬度で施工性を考慮した硬さにしています。

効果

約3年間効果が持続

保護効果持続期間は、お客様の使用状況の違いにより異なりますが、約3年が目安です。

特徴

常温にて水と空気に重合し硬化が始まります。均一なガラス状の2.5ミクロンの皮膜ができ、光沢や色の深みが増大します。反応性ポリシロキサン重合体であるのでアクリル塗装（金属）、ウレタン塗装（プラスチック素材）、プラスチック素材など、反応性の良さでどんな素材にも結合し「バイクまるごとコーティング」がOKです。（シート、グリップ、エキパイ、ブレーキ、サスペンション等は除きます。）



《お申し込み・お問い合わせ》

Honda sports network



ホンダドリーム広島
ホンダドリーム福山
ホンダドリーム高松
ホンダドリーム岡山

《発売》

協和商工株式会社

ガラスのバリアが 愛車をいつまでも 美しく輝かせます

ガラス樹脂コーティング

BIKE

coating
AQuly
glass shine collection アクリル



ガラス樹脂コーティング

BIKE

coating
AQuly
glass shine collection アクリル

**硬さ6H、厚さ2.5ミクロン
3年間輝きキープ**

アクリルの保護効果持続期間は、お客様の使用状況の違いにより異なりますが、約3年間が目安です

**その効果は
《かたく》
《厚く》
《な〜がく》持続!!**

車検まで塗りっぱなしでOK!!

6Hという高硬度と
2.5ミクロンの厚さで3年間輝きキープ

- お客様による月に1~2回のお手入れで効果が持続
- 施工時に「施工証明書」を発行します
- 板金、塗装が出来ないほど硬くはなりません

バイクまるごとコーティング

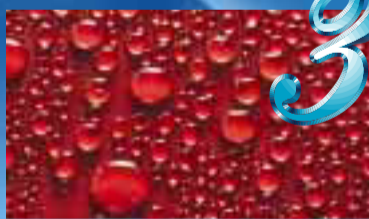
バイクのボディ、カウル、マフラー、
タイヤホイール、樹脂部分も
バイクまるごとコーティングOKです



- シート、エキゾーストパイプ、ブレーキディスク、サスペンションの可動部を除き、バイクまるごとコーティング!!

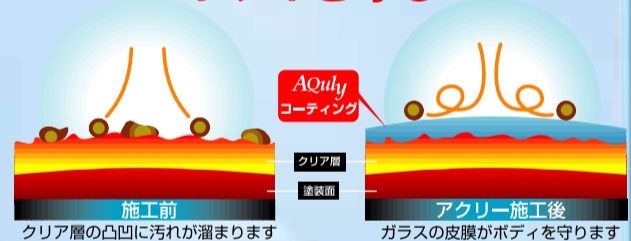
お客様ができる メンテ用品もご用意

お客様メンテナンス用の
超撥水コンディショナーを
ご用意しました
輝き効果維持のために
ご利用下さい
(ワックスかけの必要はありません)



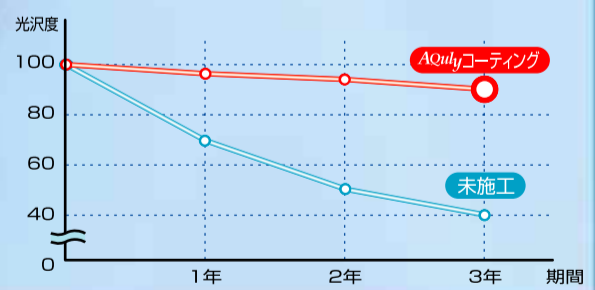
超撥水性

ガラス樹脂コーティングAQulyが ボディを守る!



ガラス樹脂の2.5ミクロンの膜をつくることで、汚れとの結びつきを防止し、塗装面・ガラス面・金属面を保護します

新車の光沢を3年間キープ 車検まで水洗いだけでOK!!



BIKE AQuly コーティング施工料金

タイプ/モデル	施工料 (消費税含む)
原付ミニスクーター	¥15,750
ネイキッド・ハーフカウル	¥21,000
フルカウル・DN-01・ビックスクーター	¥26,250
GL1500/1800・パニアケース付き車輛	¥31,500

メンテナンス用超撥水コンディショナー (別売) — ¥3,465 (消費税含む)

※施工料金にはコーティング剤一式及び施工工賃を含みます
※中古車は別途ポリッシュ代がかかります (ポリッシュ代10,500円~)
※メンテナンス用コンディショナーは別途お問い合わせください

